



LE JOURNAL DE PILOUBEARN

Le journal de PilouBearn



ARTICLE

LE GRAND PRIX DE PAU

ÉDITO

UNE SI PETITE CHOSE...

N°29 - MAI (MAY) 2023

Mensuel gratuit - piloubearn@gmail.com

EDITO

Une si petite chose...

Comment une si petite chose peut nous donner de si grandes sensations ?

Il y a tellement d'endroits sur cette planète où tu aurais pu venir au monde. Et tu as choisi ici, avec nous. Et que tu as bien choisi.

Tu as bien choisi car tu es tombée dans une famille aimante. Tes parents t'aiment déjà tu sais. Tout comme tes grands-parents et arrière-grands-parents. Oh si tu savais comme tu les combles de joie. Toute ta famille en fait. Et tu n'as encore rien fait, là t'es forte. Nous, tes tontons et taties, on aura le bon rôle. Ce bon rôle, on le passera à se promener dans notre belle campagne, comme nous l'avons fait plus jeunes, bien avant toi. Nous tenterons de faire des ricochets au gave. Je dis bien « tenterons ». Dans les bois, tu joueras avec trois fois rien, auras l'impression de voir des animaux que tu auras bien entendu rêvés et sauteras dans les flaques de boue (pour le plus grand bonheur de tes parents). Tu te pencheras aussi pour ramasser les châtaignes. Tu rigoleras quand tu seras surprise par ces mini-hérissons qui piquent tes mignonnes petites mains. J'ai déjà hâte d'entendre ton rire.

On ira aussi à la mer, à la montagne. Tu sais, d'ici on n'est pas loin. Enfin pour toi, ça paraîtra long. On chantera dans la voiture pour passer le temps. Tu apprendras à chanter du Nadau (ainsi que du Céline et du Sardou), même faux. D'autres fois, nous ne ferons rien, tu nous feras des colliers de pâtes, de beaux dessins et manger des plats imaginaires. Tu apprendras comme la maison peut-être le centre de toutes choses, ici, en Béarn et Pays basque. Tu apprendras à apprécier une garbure, même celle de ta grand-mère. Tu apprendras le second degré, voire le troisième. Tu apprendras à aimer les choses simples. Tu apprendras à être d'ici. Tu seras ici chez toi, pour toujours.

Tout ça, tu ne le sais pas encore, mais nous ferons tout pour que tu le saches.

Tu ne le sais pas encore, mais nous t'aimons déjà.

Par chez vous Per bòste

Aux alentours de Navarrenx, un champ de colza à peeerte de vue. En fond ? Nos belles Pyrénées bien sûr !
Quel joli cadre partagé par Michel.



GRAND PRIX DE PAU

125 ANS DE PASSION AUTO

Indianapolis, Le Mans, Monaco... Si vous êtes fan de sport automobile, un frisson de joie doit en ce moment même vous faire frémir. Pour un pilote, remporter ces trois épreuves, considérées comme étant les plus prestigieuses du calendrier international sur circuit automobile, est le Graal. On a même donné un petit nom à cette triplette : la Triple couronne.

Mais il existe aussi, pour les jeunes pilotes (ou du moins les expérimentés du circuit) une course où ces derniers peuvent démontrer tout leur talent. Cette course, si vous avez bien lu le titre, est le Grand Prix de Pau.

Le GP palois, où le Grand Prix automobile de Pau de son petit nom complet, est une épreuve de course automobile disputée chaque année (aux alentours de Mai) sur un tracé en centre-ville. Le parcours tracé dans les rues de Pau, nommé Circuit de Pau-Ville, est le seul circuit urbain de France qui accueille des courses automobiles modernes. Il s'agit bien du seul et unique, puisque l'on ne prend pas en compte le Grand Prix de Monaco (Monaco étant une principauté indépendante de la France, et toc).

GP

En 1900, et pour la première fois, l'emploi du terme « Grand Prix » n'est plus réservé aux courses hippiques. Pau est donc le premier « Grand Prix » automobile de l'histoire. Difficile à croire, non ?

Historiquement, le Sud-Ouest français aime le sport automobile (oui, comme le rugby ou le golf). Il faut dire que les paysages et le climat s'y prêtent vraiment (oui, comme le rugby ou le golf). D'ailleurs, avec le recul, cela coïncide avec une remarquable présence des Britanniques sur notre territoire (oui, comme le... bon, vous avez compris). La première édition de ce qui peut être considéré comme un ancêtre du GP palois remonte à 1899, où la course Pau-Bayonne-Pau avait vu Albert Lemaître s'imposer avec sa Peugeot 10CV, en 3 heures et 57 minutes (moyenne de 52 km/h tout de même !). Peu à peu, et après avoir tenté quelques infidélités en direction de Biarritz et de Tarbes, le Grand Prix de Pau se sédentarise et se concentre au cœur de la cité royale. Grâce à son circuit urbain, identique depuis 1935 et considéré comme particulièrement difficile et relevé par de nombreux pilotes, ce dernier gagne peu à peu ces lettres de noblesse.

Et en automobile, les lettres de noblesse quand on parle de vitesse, c'est bien entendu la Formule 1, la F1. Après avoir accueilli des sommités d'avant-guerre, le Grand Prix de Pau est temporairement devenu une course de Formule 1 (hors championnat du monde à partir de 1950, il faut le dire). Après une période d'alternance entre la F1 et la F2 (huit éditions de F1 entre 1950 et 1963), la course paloise est devenue une manche régulière du Championnat de France F2, puis du Championnat d'Europe, dans laquelle de nombreux pilotes de F1 chevronnés côtoient les jeunes talents du sport automobile. Dans les années 1980, la Formule 3000 remplace la Formule 2.



Durant ces 79 éditions (c'est la quatre-vingtième ce mois-ci !), de grands noms sont venus courir à Pau, tels Alain Prost, Jacques Laffite, Juan Manuel Fangio, Juan Pablo Montoya, Mike Parisy, Sébastien Loeb, Jean Alesi, Sébastien Grosjean, Sebastian Vettel, Lewis Hamilton, Pierre Gasly ou Esteban Ocon. Là, normalement, même si vous ne suivez pas vraiment les sports mécaniques, vous avez forcément entendu ces noms-là quelque part.



Question palmarès, c'est le britannique Jim Clark qui détient le record du plus grand nombre de victoires (quatre titres dans les années 1960) et c'est la France qui trône le haut du classement (25 victoires). Parmi les vainqueurs, certains (cités précédemment) méritent une attention toute particulière : Albert Lemaître (le premier en 1899), Juan Manuel Fangio (par la suite cinq fois champion du monde de F1), Maurice Trintignant (premier Français de l'histoire de la Formule 1 à gagner un Grand Prix comptant pour le championnat du monde, celui de Monaco), Jim Clark (recordman de victoires palloises, deux fois champion du monde de F1 par la suite) et Lewis Hamilton (co-détenteur du record de championnats du monde de F1 avec sept éditions remportées). Ça en fait du beau monde dans les paddocks palois, non ?

Quitte à parler chiffres, parlons enfin de l'affluence de cette véritable fête populaire. En 2022, le GP a tout de même déplacé 54 000 personnes. Pour rappel, Pau intra muros, ce sont environ 76 000 Palois...

Enfin, comment parler du Grand Prix de Pau sans parler du Grand Prix de Pau historique ? Existant depuis 2001, cette épreuve voit s'affronter des voitures historiques de compétition le week-end suivant le GP. Durant ces trois jours, collectionneurs internationaux, amoureux de voitures d'époques ou simples curieux se rendent dans ce musée de l'auto à ciel ouvert où plusieurs centaines de voitures d'époque ou d'exception sont exposées face aux Pyrénées.



Sources photos

blog-moteur.com // autohebdo.fr // turnone.home.blog



La photo du mois

La foto deu més



Navailles-Angos, château du XI^e siècle (donjon du XIV^e).
Depuis peu, il y a autant de personnes qui suivent les
Chroniques d'un village béarnais qu'il y a d'habitants à Navailles-Angos.
1523 personnes, et ça c'est beau !

Le coup de cœur du mois

Lou cop de coo deu més



L'année est bien entamée et les villages vivent déjà au rythme des bals, concerts et autres animations en tout genre. Et pour rythmer la saison estivale, laissez-moi vous parler de l'orchestre Watts Up, un groupe de musiciens amateurs basé au sud des Landes. Composé du batteur Grégory, du

claviériste Fabrice O', du bassiste Fabrice S', des guitaristes Jérémy et Luc, ainsi que les chanteurs Elodie, Marylène et Luc (sans oublier ceux que j'ai peut-être oublié !), le collectif reprend les plus grands classiques, des années 1970 à nos jours, en passant par quelques pépites qui vous feront danser à coup sûr !

06.80.28.09.66 ou 06.74.59.69.26

Facebook : Orchestre Watts Up

Un peu de béarnais

Û drin de biarnés

**VOITURE
OTO**



Contact: Pierre MARTIN - piloubearn@gmail.com
Facebook: Chroniques d'un village béarnais
Twitter, Instagram, Flickr, YouTube, Issuu: PilouBearn
Site web: piloubearn.com



Pour recevoir ce mensuel gratuit, n'hésitez pas à m'envoyer un mail ! Vous le recevrez directement sur votre boîte mail.

Rédaction et conception graphique: Pierre MARTIN